

Følgende skal du kunne til køreprøven, enten som mundtlig overhøring eller som praktisk kontrol:

Du skal kunne udpege og benytte følgende:

-  Kontakt til tænding, lygter, elektrisk starter, motorstop og horn.
-  Kontakt til positionslys, nærlys, fjernlys og blinklys.
-  Håndtag til gas og choker, samt greb til håndbremse og kobling.
-  Pedal til fodbremse og gear.
-  Styr, sidestøtteben og evt. centralstøtteben.

Lygter, reflekser og horn:

-  Alle lygter skal være hele og rene.
-  1 eller 2 positionslygter: Skal kunne ses i en afstand af 300 meter og må ikke blænde.
-  1 nærlysgte: Nærlyset skal oplyse vejen min. 30 meter frem, uden at blænde og have et fald på 1 cm pr. meter.
-  Du skal kunne kontrollere, at nærlyset falder 1 cm pr. meter. Brug væg til kontrol.
-  1 fjernlysgte: Skal kunne oplyse vejen min. 100 meter frem.
-  1 eller 2 baglygter: Skal kunne ses på min. 300 meters afstand og må ikke blænde.
-  1 eller 2 bremselygter: Skal lyse væsentligt kraftigere end baglygterne.
-  Nummerpladelyset skal have hvidt lys, der belyser den bagerste nummerplade.
-  1 refleks bag på motorcyklen der skal være rød.
-  Blinklys: Skal være gule og kunne ses i stærk sol. Der skal være 4 stk., og hvis disse blinker hurtigere end sædvanligt er det normalt tegn på at en eller flere blinklygter ikke virker.
-  Hornet skal have en høj, klar og konstant tone.

Styreapparatet:

-  Skal virke let, sikkert og hurtigt.
-  Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller i dets enkelte dele.
-  Ved fuldt styreudslag skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder.
-  Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelse.
-  Styr og håndtag skal sidde fast. (Kontrolleres ved at rykke i styr og håndtagene)
-  Slør mellem kronrør og styrestamme må ikke forekomme.
(Kontrolleres ved at trykke på styret mens forhjulet står op mod en mur)
-  Slør mellem gaffelkrone, samlestykke og teleskoprør må ikke forekomme.
(Kontrolleres ved at "låse" dækket mellem benene og vride i styret)
-  Styreapparatet må ikke på grund af udstyr eller andet hindres i sin bevægelse og skal kunne drejes let og hurtigt uden mislyde eller træghed.

Bremser:

- 👉 Motorcyklen skal være forsynet med en driftsbremse, opdelt i to uafhængige bremsesystemer (fodbremse og håndbremse) der mindst virker på hver sit hjul.
- 👉 Både fodbremse og håndbremse skal kunne bremse motorcyklen sikkert, hurtigt og virksomt ved alle hastigheder og belastninger.
- 👉 Håndbremsegrebet skal have en mindre frigang og må højst kunne trækkes 2/3 til, ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning.
- 👉 Under vedvarende aktivering med konstant tryk, må bremsegrebet ikke kunne trækkes længere ind mod gashåndtaget.
- 👉 Fodbremsepedalen skal have en mindre frigang og en riflet eller gummibelagt overflade, så den giver et godt fodfæste.
- 👉 Pedalen bør i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren, den bør højst kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet, og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.
- 👉 Bremsepedalen må ikke synke, når den vedvarende holdes nedtrådt ved konstant tryk.
- 👉 I beholderen til bremsevæske skal væskestanden være mellem min. og max mærkerne.
- 👉 Bremsesystemet skal være tæt dvs. uden udsivning af bremsevæske fra bremseslanger, bremserør og hjulbremses. (Kontrolleres ved at se og mærke efter bremsevæske)
- 👉 Bremseslanger og bremserør skal være ubeskadigede og må ikke kunne slides eller klemmes.

Motor, udstødning og kæde:

- 👉 Motoren skal være ren og pæn (ingen oliespild) og oliestanden mellem min og max.
- 👉 Kølervæsken skal være mellem min og max.
- 👉 Kæden skal være smurt og have en tilpas stramhed i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger (se instruktionsbog).

Dæk, fælge og støddæmpere:

- 👉 Hjulfælge skal være ubeskadigede.
- 👉 Hjuleger skal være hele, spændt og alle skal være der.
- 👉 Hjullejer og aksler skal være tilstrækkelig spændt og uden slør.
- 👉 Dæk skal have min. 1 mm dybde i hovedmønstret, bedømt ved slidindikatoren.
- 👉 Retningsbestemt dæk skal være monteret i korrekt omløbsretning.
- 👉 Støddæmpere skal være virksomme. Motorcyklen skal falde til ro med det samme efter en kraftig påvirkning.

HUSK KØREKORT TIL TEORI/KØREPRØVE